МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ И СПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

АССОЦИАЦИЯ ФЕДЕРАЦИЙ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА КАЗАХСТАНА**

ЕДИНАЯ СПОРТИВНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ (ЕСКТМ) (КАТЕГОРИРОВАНИЕ ТУРИСТСКИХ МАРШУТОВ И ИХ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ (ФАКТОРОВ))

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

 1.1. Единая спортивная классификация (категорирование) туристских маршрутов (ЕСКТМ) определяет основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и определяющих препятствий (факторов) по всем видам туризма.

1.2. В зависимости от трудности преодолеваемых препятствий, автономности, новизны, протяженности и продолжительности маршрута, а также факторов природной среды: географический район, суммарный перепад высот, уровень воды в реках, низкая отрицательная температура и неблагоприятные погодные условия и т.п., все спортивные туристские маршруты разделяются по **СЛОЖНОСТИ** (в порядке возрастания) на:

- походы выходного дня;

- степенные походы от I до III степени сложности;

- категорийные походы - от I до VI категории сложности (к.с.).

1.3. Кроме того походы разделяются по **ВИДАМ** туризма:

- **Автомобильный** и **Мотоциклетный** (далее - авто-мото)(средства передвижения - автомобили, мотоциклы и прочее);

- **Велосипедный** (средство передвижения - велосипед);

- **Водный** (средства сплава - катамараны, рафты, байдарки, каяки и прочее);

- **Горный** (передвижение пешком в горах с использованием специального туристского снаряжения);

- **Конный** (средства передвижения - лошади и другие животные, используемые для верховой езды);

- **Лыжный** (для передвижения используются лыжи);

- **Парусный** (для передвижения используются маломерные парусные суда);

- **Пешеходный** (передвижение пешком с использованием туристского и специального снаряжения);

- **Спелео** (прохождение пещер в природной среде);

а также сочетанием 2-3 видов - **Комбинированные** походы.

По мере развития спортивного туризма и появления иных средств и способов передвижения человека в природной среде возможно появление других видов туризма и расширение данной «Классификации».

2. КЛАССИФИКАЦИЯ И КАТЕГОРИРОВАНИЕ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ

 2.1. Все спортивные туристские маршруты классифицируются по видам туризма и по категориям сложности.

2.2. Препятствия туристских маршрутов классифицируются по видам туризма и по категориям трудности.

2.3. Определение (установление) категории сложности маршрута и категории трудности препятствия называется категорированием.

2.4. Классификация и категорирование туристских маршрутов и препятствий осуществляется Маршрутно-квалификационными комиссиями.

2.5. Туристские маршруты каждой спортивной дисциплины имеют свои типичные препятствия и факторы, отражающие специфику вида туризма, но маршрут любого вида туризма может включать препятствия, характерные и для других видов туризма.

2.6. Наиболее распространенными категорированными препятствиями, характерными для туристских маршрутов разных видов туризма, являются:

- для авто-мото маршрутов: подъёмы и спуски с различными величинами уклона, водные пространства, русла рек и речные броды, заболоченные участки, овраги и лесные завалы, траверсы склонов, протяженные участки дорог с различным типом покрытия и без покрытия, горные серпантины, заснеженные дороги общего пользования, лесные заснеженные дороги, протяженные участки снежной «целины» и песчаные пространства;

- для велосипедных маршрутов: перепады высоты, крутизны подъемов и спусков, водные переправы, болота, непроезжее бездорожье, болота и т.п.;

- для водных маршрутов: речные перекаты, шиверы, пороги и каскады порогов, водопады;

- для горных маршрутов: перевалы, вершины, траверсы вершинных гребней и горных хребтов;

- для конных маршрутов: лесные заросли, бурелом, болота, осыпи, морены, перевалы, осыпные гребни, каньоны, переправы через реки, пески, заснеженная целина и т.п.;

- для лыжных маршрутов: перевалы, вершины, траверсы хребтов, каньоны, ледопады, наледи и участки припайного льда с трещинами, разводьями и полями торошения, труднопроходимые участки леса, тундры, открытые арктические пространства;

- для парусных маршрутов: протяженные открытые участки, большая удаленность судна от ближайшего укрытия, течения, сулои, температурный режим воздуха и воды, наличие ледовых полей, повторяемость шквалов и штормов, высота волны и т.п;

- для пешеходных маршрутов: водные переправы, каньоны, перевалы, вершины, траверсы хребтов, труднопроходимые участки растительности, россыпи камней, заболоченные участки, тундровые и песчаные пространства, заснеженные и ледовые участки;

- для спелео маршрутов: пещеры, колодцы, локальные узости, водные преграды – сифоны и другие препятствия.

2.7. Основными показателями, определяющими категорию сложности похода являются: **Определяющие препятствия** **(ОП)** или **Факторы** **(ОФ), Предопределяющие препятствия (ПОП)** или **Факторы (ПОФ), Локальные препятствия** **(ЛП)** и **Протяженные препятствия** **(ПП)**.

2.7.1. Определяющими препятствиями **(ОП)** или факторами **(ОФ)** маршрута называются препятствия, которые, при соответствии других характеристик и факторов маршрута определённым значениям, однозначно относят маршрут к одной из шести категорий сложности.

Факторы природной среды, климатические и географические характеристики района похода, не относятся к технически трудным препятствиями, но они влияют на трудность прохождения туристского маршрута и, следовательно, на категорию сложности этого маршрута.

2.7.2. Предопределяющие препятствия **(ПОП)** или факторы **(ПОФ)** являются препятствия (факторы), которые имеют категорию трудности на одну полукатегорию (для авто-мото, вело, водных, конных и парусных маршрутов – на одну категорию) трудности ниже, чем ОП и ОФ маршрута той же категории сложности. Наличие ПОП ПОФ влияет на общую сложность маршрута и напряженность при его прохождении.

2.7.3. Локальные препятствия **(ЛП)** - препятствия имеющие небольшую протяженность и характерны тем, что требуют от туристов при их преодолении соответствующий уровень технического мастерства, и, как правило, использование специального снаряжения. При категорировании горных, водных и спелео маршрутов в первую очередь учитываются ЛП - перевалы, траверсы хребтов, вершины, пещеры, пороги и т.п., которые дают туристам технический опыт необходимый для прохождения последующих маршрутов.

2.7.4. Протяженные препятствия **(ПП)** - препятствия, которые отличаются от ЛП значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, вело-, автомото-, конных и парусных маршрутах.

Для преодоления ЛП и ПП от спортсменов требуется владение специальными техническими приемами и умение применять знания по тактической подготовке при прохождении.

2.7.5. Категория трудности **(к.т.)** препятствия - характеристика, отражающая трудность прохождения препятствий в зависимости от необходимой для их безопасного преодоления (прохождения) физической подготовки и владения специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения.

2.8. В отдельных видах туризма для каждой категории сложности маршрута установлены требования к набору ОП, ОФ, ЛП и ПП по категориям трудности и их количеству.

2.9. **Эталонным маршрутом** называется маршрут, имеющий минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной к.с. и минимальные значения других характеристик маршрута приведенных в Таблице 1. Эталонные маршруты туристских регионов могут иметь различное количество ОП в зависимости от наличия в регионе различных ОФ.

Степенные маршруты, у которых значения параметров соответствуют значениям, указанным в Таблице 2, относятся к эталонным маршрутам соответствующей степени сложности.

**Требования к туристским маршрутам 1-6 к.с.**

**по видам туризма**

*Таблица 1.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид туризма | Параметры маршрута | Категория сложности маршрута |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** |
| Авто-мото | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни):  | 5 | 7 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| Протяженность маршрута (км):для автомобилей –для мотоциклов, скутеров, мопедов и квадроциклов –для снегоходов – | 1000800200 | 1100900300 | 12001000400 | 13001100500 | 14001200600 | 15001300800 |
| Минимальный набор ОП: | 1 к.т.2 шт | 1 к.т.2 шт,2 к.т.2 шт | 2 к.т.2 шт,3 к.т.2 шт | 2-3 к.т.3 шт,4 к.т.2 шт | 3-4 к.т.3 шт,5 к.т.2 шт | 4-5 к.т.4 шт,6 к.т.2 шт |
| Велоси-педный | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 |
| Протяженность маршрута (км): | 300 | 400 | 500 | 650 | 800 | 900 |
| Минимальный набор ОП: | 1 к.т.2 шт | 1 к.т.1 шт,2 к.т.2 шт | 2 к.т.1 шт,3 к.т.2 шт | 3 к.т.1 шт,4 к.т.2 шт | 4 к.т.2 шт,5 к.т.2 шт | 4-5 к.т.3 шт,6 к.т.2 шт |
| Сложность велосипедного маршрута в баллах**2**: | 3-9 | 10-17 | 18-34 | 35-59 | 60-89 | 90 и более |
| Водный | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 10 |
| Протяженность водной части маршрута (минимальная)(км)**3**: | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Минимальный набор ОП: | 1 к.т.2 шт | 2 к.т.2 шт | 3 к.т.3 шт | 4 к.т.3 шт | 5 к.т.3 шт | 6 к.т.3 шт |
| Горный | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 |
| Протяженность маршрута (км): | 100 | 120 | 140 | 150 | 160 | 160 |
| Кол-во категорированных препятствий (не менее): | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| В том числе категорий трудности (не менее): | 1А к.т.2 шт | 1А к.т.1 шт,1Б к.т.2 шт | 1Б к.т.1 шт,2А к.т.2 шт | 2А к.т.1 шт,2Б к.т.2 шт | 2Б к.т.1 шт,3А к.т.2 шт | 3А к.т.1 шт,3Б к.т.2 шт**4** |
| Конный | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| Протяженность маршрута (км)**3**: | 120 | 150 | 180 | 200 | 230 | 280 |
| Интенсивность**5** (в баллах)(не менее): | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| Лыжный | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 |
| Протяженность маршрута (км): | 100 | 140 | 180 | 210 | 240 | 270 |
| Протяженность маршрута эквивалентная**6** (км): | 100 | 140 | 230 | 340 | 450 | 600 |
| Парус-ный | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 |
| Протяженность маршрута эквивалентная**7** (км): | 150 | 250 | 350 | 500 | 700 | 1000 |
| Район плаванья**8** (км): | речной | речнойозер-ный | озер-ный,морс-кой | морс-кой | морс-кой, открыт. морс-кой | открыт. морс-кой, открыт. океан-ский |
| Минимальный набор ОП: | 1 к.т.3 шт | 2 к.т.2 шт | 3 к.т.2 шт | 3 к.т.1 шт,4 к.т.2 шт | 4 к.т.1 шт,5 к.т.2 шт | 5 к.т.1 шт,6 к.т.2 шт |
| Пеше-ходный | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 |
| Протяженность маршрута (км): | 100 | 120 | 140 | 170 | 210 | 250 |
| Сложность маршрута (в баллах)**9**(не менее): | 7-20 | 21-59 | 60-94 | 95-134 | 135 -184 | 185 и более |
| Спелео | Продолжительность актив-ной части маршрута**1** (дни): | 6 | 8 | 10 | 13 | 15 | 16 |
| Общее количество пещер (не менее): | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Минимальный набор пещер по категориям трудности: | 1 к.т.4 шт | 2А к.т.2 шт, 2Б к.т.1 шт | 3А к.т.1 шт, 3Б к.т.1 шт | 4А, 4Б к.т.1 шт | 5А, 5Б к.т.1 шт | 6 к.т.1 шт |

*Примечания:*

**1)** - продолжительность активной части маршрута может быть снижена от указанной в Таблице 1 в зависимости от квалификации спортсменов, подготовленности группы, характеристик маршрута и его особенностей, типа и характеристик используемых транспортных средств, парусных судов, средств сплава, наличия иных факторов, но не более чем: для 1, 2, 3 к.с. на 2 дня, 4, 5 к.с. на 3 дня, 6 к.с. на 4 дня; для водных маршрутов 1, 2 и 3 к.с. снижение продолжительности активной части маршрута не допускается, с учетом требования, изложенного во втором абзаце пункта 3.6., снижение допускается для маршрутов 4 к.с. не более чем на 1 день, для 5, 6 к.с. - не более чем на 2 дня;

**2)** - сложность велосипедного маршрута в баллах (С) определяется на основании количественной оценки ОП маршрута по формуле: С = S\*I\*A, где S – числовое значение, отражающее суммарную трудность ОП на маршруте и необходимость наличия соответствующей квалификации у спортсменов для выбора и исполнения технических приемов при преодолении ПП, I – числовое значение, отражающее уровень физических затрат при прохождении маршрута, уровень тактической и технической подготовки спортсменов туристской группы; определяется отношением среднесуточного перемещения на маршруте, с учетом иных факторов, к нормативному значению среднесуточного перемещения, А – числовое значение, отражающее характеристику автономности маршрута, определяемое суммой средневзвешенных значений, выведенных эмпирическим путем, для участков маршрута с различной степенью автономности;

**3) -** протяженность конного маршрута и водной части водного маршрута с учетом требований пункта 3.5.;

**4)** - допускается замена второго препятствия 3Б к.т. горного маршрута на два препятствия (второе и третье) 3А к.т.;

**5) -** интенсивность движения на конном маршруте определяется на основании количественной оценки протяженности и продолжительности;

**6)** - протяженность лыжного маршрута эквивалентная - условная протяженность, учитывающая протяженность маршрута, перепад высот и наличие препятствий (ЛП и ПП) на маршруте. Эквивалентная протяженность (ЭП) определяется по формуле:

ЭП = П + К х ТС, где:

П - протяженность маршрута реальная (км),

ТС=В+Т - техническая сумма, эквивалентная пути, учитывающая общий перепад высот более 40 м в километрах (В) и преодоление категорированных ЛП и ПП (Т),

К=5 - эмпирический коэффициент;

**7)** - протяженность парусного маршрута эквивалентная - условная протяженность, учитывающая протяженность маршрута, а также тип и размеры парусного судна;

**8)** - классификация районов плавания: Р - речной, О - озерный, М - морской, ОМ - открытый морской, ОО - открытый океанский приводится на основе принятых нормативов Речного регистра и международной яхтенной классификации World Sailing;

**9)** - сложность пешеходного маршрута в баллах (С) определяется на основании количественной оценки ОП и иных факторов маршрута по формуле:

С = Л + П + Ф, где:

Л – количество баллов, отражающее суммарную трудность локальных препятствий маршрута, засчитываемых для определения его категории сложности, и необходимость наличия соответствующей квалификации у спортсменов, для выбора и исполнения технических приемов при преодолении ЛП,

П – количество баллов, отражающее уровень физических затрат на прохождение ПП маршрута, засчитываемых для определения его категории сложности,

Ф – количество баллов, отражающее такие характеристики маршрута как суммарный перепад высот на маршруте и автономность маршрута, а также географические и климатические характеристики района, в котором проходит маршрут.

**Классификация маршрутов по степеням сложности**

*Таблица 2.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды маршрутов | Протяженность, км | Продолжительность, дней |
| 1ст.слож. | 2ст.слож. | 3ст.слож. | 1ст.слож. | 2ст.слож. | 3ст.слож. |
| Пешеходные, лыжные | 30 | 50 | 75 | 3-5 | 4-6 | 5-8 |
| Пешеходные в горах | 25 | 40 | 60 |
| Велосипедные | 50 | 80 | 120 |
| Водные | 25 | 40 | 55 |
| Конные | 40 | 60 | 80 |

*Примечание:* Учитывая специфику детско-юношеского туризма, классификация маршрутов по степеням сложности для парусного, автомото-, спелео- и горного туризма отсутствует.

2.10. **Комбинированным** считается поход, составные части которого представляют спортивные маршруты из разных видов туризма или имеют препятствия из разных видов туризма. Категория сложности комбинированного маршрута определяется в зависимости от кол-ва ОП (ОФ) из разных видов туризма, включенных в маршрут.

Типы комбинированных маршрутов:

 а). Маршрут, составные части которого представляют полноценные спортивные маршруты одинаковой к.с. из разных видов туризма. Сложность такого маршрута на одну к.с. выше составных его частей (при этом не выше V к. с.);

 б). Маршрут, состоящий из полноценного маршрута соответствующей к.с. одного вида туризма и ЛП или участков маршрута другого вида туризма. Категория сложности такого маршрута может быть увеличена на 1 (при этом не выше V к. с.), если в число ЛП с учетом ОФ или участков другого вида входит не менее 100% ОП для данной к.с.;

 в). Маршрут, включающий ЛП из разных видов туризма. При построении такого маршрута значительное внимание должно уделяться логичности его построения. Категория сложности комбинированного маршрута соответствует максимальной к.т. ОП, в случае если их общее кол-во и к. т. соответствует минимально необходимому набору ОП для соответствующей к. сл. маршрута. При этом минимально необходимая протяженность маршрута равна длине маршрута состоящего из разных участков пропорционально набранных из видов туризма, включенных в комбинированный маршрут. Минимальный набор ЛП комбинированного маршрута определяется пропорциональными долями от минимальных наборов ОП (с учетом ОФ) для данной к.с. маршрутов данного региона по каждому из видов туризма (например, водно-горный маршрут одного из регионов IV к.сл. включает препятствия: водные 3 к.т. - 2 шт, 4 к.т. - 2 шт.; горные: перевалы 2А - 1 шт, 2Б - 1 шт.).

 Маршруты по типу а) - б) предполагают увеличение к.с. комбинированного маршрута на 1, но не выше V к.сл.

 Комбинированный маршрут VI кат cл. должен включать минимальный набор ОП VI к.т., который также может быть составлен из разных видов туризма по варианту в).

 Категорирование комбинированных маршрутов, включающих другие комбинации ЛП или участки маршрутов различных видов туризма осуществляется МКК.

3. ПРОТЯЖЕННОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ МАРШРУТА

 3.1. К нормативному параметру спортивного туристского маршрута, определяющему категорию сложности, относится протяженность активной части маршрута, к рекомендованному параметру маршрута – продолжительность активной части маршрута. В некоторых видах туризма к нормативным параметрам туристского маршрута относится также набор препятствий (факторов) маршрута.

3.2. **Протяженность активной части маршрута** (далее - протяженность маршрута) - протяженность в километрах нитки маршрута, планируемого для прохождения или уже пройденного пешком или иным способом, с использованием средств передвижения, характерных для вида туризма. Вычисленное значение протяженности маршрута округляется до целого числа километров в большую сторону.

3.3. Протяженность маршрута измеряется по топографической карте масштаба 1:100000 вручную измерительным инструментом, или с помощью общедоступного программного продукта, или интернет-ресурса, предназначенного для работы с картографическим материалом и данными спутниковой съемки. Для сильнопересеченной местности (многочисленные перепады высот: подъемы и спуски; элементы рельефа, затрудняющие прямолинейное движение) полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

3.4. Для отнесения маршрута к той или иной категории (степени) сложности протяженность активной части маршрута должна соответствовать или быть выше нормативной протяженности, указанной в Таблице 1 (в Таблице 2) для соответствующей категории (степени) сложности.

3.5. Для всех маршрутов, кроме водных, комбинированных и конных, при превышении количества ОП или при превышении значения параметра, учитывающего наличие категорированных препятствий на маршруте, по отношению к значениям, указанным в Таблице 1 и (или) при наличии дополнительных факторов маршрута допускается снижение требования к протяженности маршрута по сравнению с нормативной, но не более чем на 25%, в зависимости от величины превышения количества ОП и наличия дополнительных факторов.

3.6. **Продолжительность активной части маршрута** (далее - продолжительность маршрута), приведенная в Таблицах 1 и 2, определяет число календарных дней, необходимых для прохождения эталонного маршрута спортивной туристской группой со средним уровнем подготовки. Значения продолжительности являются рекомендуемыми.

Для выполнения спортивными туристскими группами требований безопасного прохождения маршрута сокращение продолжительности прохождения эталонных маршрутов 1-6 к.с. не должно превышать числа, приведенного в сноске 1 к Таблице 1. При этом сокращение продолжительности водной части водного маршрута допускается только при условии наличия у спортсменов группы опыта прохождения водных маршрутов (у руководителя - опыта руководства) той же к.с., что и у данного маршрута. Сокращение продолжительности прохождения эталонных маршрутов 1-3 ст.с. не должно превышать 2-х дней от рекомендованной в Таблице 2.

Продолжительность прохождения конкретного маршрута может быть больше рекомендованной за счет увеличения протяженности маршрута по сравнению с нормативной или за счет увеличения количества препятствий (факторов) различных к.т. в сравнении с минимально необходимым набором препятствий (факторов) для соответствующей к.с. маршрута, а так же за счет возникновения различных возможных ситуаций на маршруте, ухудшения климатических или погодных условий в районе маршрута и пр.

4. ПРАВИЛА ПОСТРОЕНИЯ МАРШРУТА, РАБОТА МКК

4.1. Основная часть маршрута должна быть линейной̆ или кольцевой̆ (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от нормативной для данной к.с. любого спортивного туристского маршрута, за исключением водных и спелео маршрутов, и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (например, для горных маршрутов – сквозное прохождение не менее одного препятствия наивысшей к.т. для маршрута данной к.с.).

4.2. Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) - в одну сторону.

4.3. Маршруты должны быть, как правило, непрерывными и без пребывания в населенном пункте без необходимости более одного дня.

В случаях связки участков маршрута (рек, горных массивов и т.п.) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует большему освоению региона группой.

 К.с. такого маршрута определяется исходя из минимально необходимого количества ОП для данной к.с. данного вида туризма, а также с учетом ОФ туристского района (при этом количество ОП препятствий может быть увеличено по сравнению с тем, которое приведено в ПЭМ для соответствующего региона).

4.4. Если у МКК, есть сомнения в оценке сложности маршрута, то в маршрутных документах может быть указан диапазон оценки (например, III-IV к.с.) с записью, что окончательное категорирование похода будет произведено после рассмотрения отчета.

4.5. При регистрации групп на маршруты, включающие участки первопрохождений, к участникам могут быть предъявлены дополнительные требования по опыту, а к.с. маршрута оценивается после рассмотрения отчета, при этом к.с. в отдельных случаях может быть увеличена на единицу.

4.6. При оценке к.с. маршрутов МКК может принять иные (в отличие от Таблицы 1) решения относительно протяженности и продолжительности с учетом количества ОП, ПОП и ОФ.

4.7. Более подробные требования к планируемому и пройденному маршруту, перечень ОП, ОФ, ЛП и ПП показаны в «Методиках категорирования машрутов» по разным видам туризма (Приложения 1-7).